|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |   | **23ème RALLYE TOUT-TERRAIN D’ORTHEZ- BEARN 02-03-04 AOUT 2024** | ATT.jpg | C:\Users\Proprietaire\Documents\Rallye\Logos\Logo FFSA TT.jpg | N° Course |
| **BULLETIN D’ENGAGEMENT à retourner avant le :** | **VENDREDI 27 JUILLET 2024 minuit** |
| Bulletin et montant de l’engagement à retourner à l’adresse suivante : | **ASAC Basco Béarnais (BATS KELLY)31 BOULEVARD DES COUETTES 64000 Pau** |
| Montant des droits d’engagement : | **580€** | A l’ordre de : | **ECURIE D’orthez-Bearn** |
| Heures de convocation aux vérifications administratives /techniques, sur le site [www.Agoratt.fr](http://www.agoratt.fr/) ou sur celui de l’organisation : **www.ecurieorthezbearn.fr"** et **"www.asac-bascobearnais.asso.fr"**  |
| EQUIPAGE : | **CONCURRENT****(Si différent pilote)** | **PILOTE** | **COPILOTE** **(Si Licence NJR, Tuteur Obligatoire)** | **VÉHICULE engagé** |
| NOM : |  |  |  | Constructeur : |  |
| Prénom : |  |  |  |
| Adresse : |  |  |  | Dénomination : |  |
| Code Postal : |  |  |  | Année construction : |  |
| Ville : |  |  |  | N° passeport technique : |  |
| Date naissance : |  |  |  | Date passeport : |  |
| Lieu naissance : |  |  |  | N° Châssis : |  |
| N° portable : |  |  |  | Moteur (marque) : |  |
| Mail : |  |  |  | N° moteur : |  |
| N° permis : |  |  |  | Cylindrée moteur atmosphérique : |  |
| Délivré le : |  |  |  |
| Préfecture : |  |  |  | Cylindrée corrigée si suralimentation : |  |
| N° licence : |  |  |  |
| Type licence : |  |  |  | (Suivant article 282.3.1 FFSA) |
| Code ASA : |  |  |  | Carburant : | DIESEL | ESSENCE |
| Si Tuteur : | **A présenter lors des vérifications administratives avec carte d’identité du détenteur** | Roues motrices : | Quatre | Deux |
| Nom, prénom Tuteur : |   |  N° Licence tuteur : |  | Éligible legend group : | OUI | NON |
| Signatures : |  |  |  | **Groupe :** |  | **Classe :** |  |
| **Les concurrents/pilotes/copilotes s’engagent à respecter les règlements dictés par la FFSA complétés par le règlement particulier de l’épreuve. Ils déclarent sur l’honneur l’exactitude des renseignements fournis, en particulier qu’ils ne sont pas à ce jour sous le coup d’une suspension du permis de conduire ou de licence. Ils s’engagent à renoncer à l’épreuve s’ils se trouvaient dans cette situation au moment de son déroulement.** |
| Versement des primes : | **Joindre obligatoirement un RIB pour le traitement des dotations définies dans l’article 10P. du Règlement Particulier. A défaut les primes ne seront pas reversées.** |
| SEULES LES DEMANDES COMPLÈTES (INFO ÉQUIPAGE ET VÉHICULE + CHÈQUE) SERONT PRISES EN COMPTE. UNE DEMANDE REÇUE SANS CHEQUE DE REGLEMENT DES DROITS D’ENGAGEMENT N’EST PAS PRIORITAIRE ET NE SERA VALIDÉE QU’AU MOMENT DU PAIEMENT (SOUS RÉSERVE DU NOMBRE D'ENGAGÉS). TOUT REGLEMENT NON HONORE FERA L’OBJET D’UN RAPPORT A LA FFSA. |
| **RESERVE AUX CONTRÔLES ADMINISTRATIFS** | RESERVE AUX CONTRÔLES TECHNIQUES |
| Numéro | Date d’engagement | Règlement | Nom et signature du contrôleur | Nom et signature du contrôleur | GROUPE | CLASSE | OK |
|  |  |  |  |  |  |  |  |